

## **Motion om Skolfrid och att skydda barn i trafiken till och från stadens skolor**

Motion av Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna anser att alla barn, oavsett bostadsområde, ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt, året om. I motionen föreslås att staden genom satsningen ”Skolfrid” genomför nödvändiga åtgärder för en barnvänlig gatumiljö. Motionärernas förslag ska verka för att bristfälliga säkerhetslösningar vid skolor åtgärdas, exempelvis dåligt underhållna övergångsställen, farliga korsningar och förbättrad åtskillnad mellan gångbanor och trafikerade gator. I ytterstaden under vintertid vill motionärerna se ett ökat fokus på snö- och halkbekämpning vid vägar som används av skolbarn.

I motionen föreslås att trafikinämnden, i nära samarbete med utbildningsnämnden och berörda stadsdelsnämnden, får i uppdrag att identifiera skolor och områden där behovet av åtgärder är störst. Att Stockholm stad avsätter extra resurser för att förbättra trafiksäkerheten till och från skolor för att:

- a) Skapa och förbättra säkra övergångsställen, till exempel med trafikljus och vägbulor.
- b) Förstärka belysning vid skolvägar och övergångsställen.
- c) Utöka och förbättra gång- och cykelvägar i anslutning till skolor.
- d) Införa tydligare och strängare hastighetsbegränsningar i skolnära områden.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, förskolenämnden, exploateringsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Barnombudsmannen och NTF.

Barnombudsmannen och NTF har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* anser att trafiknämnden aktivt och kontinuerligt arbetar för att förbättra trafikmiljön till och från skolan utefter kommunfullmäktiges budget. Trafiknämnden har också under 2026 fått ett extra anslag om 10 miljoner kronor för stärkt snöröjning och renhållning.

*Exploateringsnämnden* delar synen om att varje barn ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt. Staden har tagit fram Planen för säkra och trygga skolvägar, som är en del av Framkomlighetsstrategin. Planen konkretiserar och systematiserar stadens arbete för ökad trygghet och säkerhet för barn i trafikmiljön kring stadens skolor.

*Förskolenämnden* anser att de pågående arbetena inom förskolenämnden tillgodoser motionens intentioner, avseende det fortsatta arbetet med att stärka barns trygghet i stadens trafikmiljöer.

*Trafiknämnden* har under flera år arbetat systematiskt med att förbättra trafikmiljön kring skolor. Exempel på åtgärder som genomförs är hastighetsdämpande åtgärder, anläggande av gång- och cykelbanor, förbättrad belysning och trafiksäkra övergångsställen. Budgeten för Säkra skolvägar ligger årligen på 15–20 mnkr.

*Utbildningsnämnden* ser positivt på att förslaget innehåller en behovsbedömning för att identifiera var behovet av åtgärder är störst. En aspekt som saknas i förslaget och som nämnden vill lyfta är behovet av beteendeförändringar för att många elever hämtas och lämnas med bil, vilket leder till stora trafikvolymmer vid hämtning och lämning.

*Bromma stadsdelsnämnd* ser positivt på förslaget att tillsätta extra resurser för ökad trafiksäkerhet. Nämnden konstaterar att förslaget ligger i linje med projektet Säkra skolvägar som trafikkontoret drivit under flera år. Nämnden anser att satsningen även bör omfatta parkvägar i anslutning till skolor och att medel avsätts för dessa.

*Järva stadsdelsnämnd* ser positivt på motionens intentioner, men vill understryka vikten av att nya resurser och åtgärder samordnas med det pågående arbetet enligt stadens plan. Det är även centralt att genomförandet och ansvarsfördelning av åtgärder sker i samverkan med relevanta aktörer såsom utbildningsförvaltningen, SISAB, trafikkontoret och andra fastighetsägare, särskilt då mark och infrastruktur ägs och förvaltas av olika aktörer.

*Skarpnäcks stadsdelsnämnd* bedömer att det som efterfrågas i motionen är i linje med det arbete som redan pågår i staden inom ramen för *Säkra och trygga skolvägar*.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Alla barn ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt. Trafiknämnden ansvarar för att förbättra trafikmiljön kring skolor och arbetar på flera sätt för att förbättra situationen. Inom ramen för Plan för säkra och trygga skolvägar görs satsningar områdesvid för att förbättra trafiksäkerheten vid och omkring skolor. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Exempel på åtgärder som omfattas är hastighetsdämpande åtgärder, anläggande av gång- och cykelbanor på sträckor där det saknas, förbättrad belysning och anläggande av trafiksäkra övergångsställen. Budgeten för projektet ligger årligen på mellan 15–20 miljoner kronor.

Stockholm har cirka 270 grundskolor, och åtgärder genomförs årligen vid 7–10 skolor, med fokus på två till tre stadsdelsnämndsområden per år för att samordna insatser som gynnar flera skolor inom samma område. Urvalet baseras på ett antal kriterier, bland annat olycksstatistik, trafikmängd, hastighetsnivåer, skolors närhet till huvudgator, elevantal, geografisk närhet mellan skolor, medborgarsynpunkter och samordning med andra projekt.

Utöver arbetet med säkra skolvägar har trafiknämnden under de senaste åren gjort en hastighetsöversyn av stadens alla huvudgator. Sträckor som ligger nära skolor och andra målpunkter där barn vistas har vanligtvis fått hastighetsgränsen 30 km/tim.

### Bilaga

Motion om Skolfrid och att skydda barn i trafiken till och från stadens skolor, dnr KS 2025/434-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Vi välkomnar de positiva svar på motionen som inkommit. Liberalerna välkomnar den delade samsynen om att ytterligare åtgärder bör tas inom ramen för drift och underhåll.

Men trots de åtgärder som genomförs, kan vi konstatera att de inte är tillräckliga. Liberalerna har besökt flera skolor, bland annat Slättgårdsskolan, och sett hur riskerna

ser ut i verkligheten. Den budget som finns idag, räcker inte för att möta det behov för att skapa en tryggare väg för våra barn till och från skolan.

Det är stadens skyldighet att säkerställa en trygg väg till och från skolan, och att finansiera åtgärderna. Satsningen om 10 miljoner kronor till i trafiknämndens budget är nödvändigt för att kunna skapa en barnvänlig gatumiljö. Trafiksituationen kring många skolor i Stockholm är en risk för våra barn. Att årligen genomföra åtgärder vid sju till tio grundskolor av 270 är en början, men inte tillräckligt nog.

Trots majoritetens ambitioner för att åtgärda farliga trafikmiljöer kring stadens skolor, ser vi dessvärre flera övergångsställen som är farliga. Bilister som inte respekterar hastighetsbegränsningarna. Liberalerna lägger därmed mer resurser för att motarbeta dessa utmaningar.

Vid det värsta tänkbara, har vi misslyckats med vår skyldighet att se till att barn ska kunna ta sig tryggt till och från skolan. För oss Liberaler är en trygg väg till skolan inte bara en fråga om säkerhet, utan också en fråga om frihet. Hellre en investering för mycket, än att vi skadat förtroendet för föräldrarna, skolorna men framförallt barnens. Genom Liberalernas skolfridssatsning kommer barn kunna ta sig, till och från skolan utan oro.

Liberalerna uppmanar därför det rödgröna styret att se över deras nuvarande finansiering och inse att barnens trafiksäkerhet kräver mer resurser. Att satsa för en säker trafikmiljö för barn är en självklar prioritet för Liberalerna.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 18 februari 2026

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Jan Jönsson (L) och Jonas Naddebo (C) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna anser att alla barn, oavsett bostadsområde, ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt, året om. I motionen föreslås att staden genom satsningen ”Skolfrid”, genomför nödvändiga åtgärder för en barnvänlig gatumiljö. Motionärernas förslag ska verka för att bristfälliga säkerhetslösningar vid skolor åtgärdas, exempelvis dåligt underhållna övergångsställen, farliga korsningar och förbättrad åtskillnad mellan gångbanor och trafikerade gator. I ytterstaden under vintertid vill motionärerna se ett ökat fokus på snö- och halkbekämpning vid vägar som används av skolbarn.

I motionen föreslås att trafiknämnden får i uppdrag att identifiera skolor och områden där behovet av åtgärder är störst, i nära samarbete med utbildningsnämnden och berörda stadsdelsförvaltningar. Att Stockholm stad avsätter extra resurser för att förbättra trafiksäkerheten till och från skolor för att:

- a) Skapa och förbättra säkra övergångsställen, till exempel med trafikljus och vägbulor.
- b) Förstärka belysning vid skolvägar och övergångsställen.
- c) Utöka och förbättra gång- och cykelvägar i anslutning till skolor.
- d) Införa tydligare och strängare hastighetsbegränsningar i skolnära områden.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, förskolenämnden, exploateringsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Barnombudsmannen och NTF.

Barnombudsmannen och NTF har inte inkommit med svar.

## Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret.....	6
Förskolenämnden.....	7
Exploateringsnämnden.....	8
Trafiknämnden .....	9
Utbildningsnämnden.....	10
Bromma stadsdelsnämnd.....	11
Järva stadsdelsnämnd .....	12
Skarpnäcks stadsdelsnämnd .....	13
Reservationer m.m. ....	14

## **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 7 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för år 2026 står att i Stockholm ska alla barn och ungdomar ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och känna sig trygga i trafiken. Trafiksäkerheten ska öka i anslutning till skolor, förskolor och idrottsanläggningar samt andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Budgeten slår också fast att gator ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Samt att effektiva metoder för snöröjning för fotgängare ska utvecklas och inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Trafiknämnden har också under 2026 fått ett extra anslag om 10 miljoner kronor för stärkt snöröjning och renhållning.

Stadsledningskontoret delar motionärernas uppfattning om att alla barn ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt. Trafiknämnden ansvarar för att förbättra trafikmiljön kring skolor. Inom ramen för projektet säkra och trygga skolvägar samverkar trafiknämnden med stadsdelsnämnderna kring planerade åtgärder. Projektet Säkra skolvägar är en del av trafiknämndens löpande arbete och omfattar en treårig satsning för varje skola eller område som inkluderas och syftar till att förbättra trafiksäkerheten runt skolor i Stockholm. Exempel på åtgärder är hastighetsdämpande åtgärder, anläggande av gång- och cykelbanor på sträckor där det saknas, förbättrad belysning och anläggande av trafiksäkra övergångsställen. Budgeten för projektet ligger årligen på mellan 15–20 miljoner kronor.

Stockholm har cirka 270 grundskolor, och åtgärder genomförs årligen vid 7–10 skolor, med fokus på två till tre stadsdelar per år för att samordna insatser som gynnar flera skolor inom samma område. Urvalet baseras på ett antal kriterier, bland annat olycksstatistik, trafikmängd, hastighetsnivåer, skolors närhet till huvudgator, elevantal, geografisk närhet mellan skolor, medborgarsynpunkter och samordning med andra projekt.

Utöver arbetet med säkra skolvägar har trafiknämnden under de senaste åren gjort en hastighetsöversyn av stadens alla huvudgator. Sträckor som ligger nära skolor och andra målpunkter där barn vistas har vanligtvis fått hastighetsgränsen 30 km/tim. Utöver att justera hastigheten har trafiknämnden genomfört trafiksäkerhetsåtgärder i syfte att säkra gällande hastighetsgräns.

Stadsledningskontoret anser därmed att trafiknämnden aktivt och kontinuerligt arbetar för att förbättra trafikmiljön till och från skolan utefter kommunfullmäktiges budget.

Stadsledningskontoret vill samtidigt lyfta vikten av behovet av beteendeförändringar hos framförallt föräldrar. Många vårdnadshavare hämtar och lämnar barn med bil, vilket skapar stora trafikvolymen under morgonen och eftermiddagen, något som

staden inte vill eller har möjlighet att planera för. Stadsledningskontoret menar att Framkomlighetsstrategins principer om att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik även gäller vid skolor.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### **Förskolenämnden**

**Förskolenämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 9 december 2025 följande.

Förskolenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Åsa Nilsson Söderström (L) och Ismail Ali (C), se Reservationer m.m.

**Förskoleförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Även om motionen huvudsakligen nämner skolor, tolkar förvaltningen att intentionerna är relevanta även för stadens förskolor. Trygghet och säkerhet till och från förskolan är en grundläggande del av barnens vardag och en viktig förutsättning för att vårdnadshavare ska känna tillit till verksamheten. Förvaltningen svarar på motionen utifrån förskolans perspektiv med fokus på de delar där förskolan har ansvar och rådighet.

Förvaltningen ställer sig positiv till motionens intentioner och konstaterar att flera av de föreslagna insatserna ligger i linje med förskolenämndens pågående arbete.

- I pågående revidering av riktlinjer för barnsäkerhet i Stockholms stads kommunala förskolor, finns en särskild rubrik kring rutiner om förskolan beger sig utanför förskolans gård. I rutinen föreslås att medarbetare håller sig informerade om trafikstörningar och vädervarningar. Medarbetare ska pröva förutsättningarna för utflykten och eventuellt ställa in om det finns vädervarningar för området.
- I ”Lekvärdesriktlinjer - utformning av förskole- och skolgårdar”<sup>1</sup> som godkändes av förskolenämnden i juni 2025 beskrivs trafiksäkerhet. Det står i riktlinjerna att omgivningen är viktig när en ny förskola ska byggas, såsom trafiksäkerhet, goda kopplingar till gång- och cykelstråk, platsens bullerförhållanden, elevernas möjlighet att gå eller cykla till skolan påverkas av trafiksituationen runt om gården. Barn och elevers möjligheter att ta sig till skolan tryggt och säkert främjas enligt forskning när det finns flera alternativa vägar, med lugn trafik, som leder till förskolan eller skolan.

Trygghet är en central del av helhetssynen i förskolans uppdrag enligt läroplanen för förskolan 2018 (reviderad 2025): *”Förskolan ska erbjuda barnen en trygg omsorg och har en viktig roll för att bidra till att grundlägga barnens trygghet och*

*självkänsla. Utbildningen ska präglas av omsorg om barnets välbefinnande och trygghet.”*

Förvaltningen vill även lyfta vikten av att barns rätt till trygghet i sin närmiljö beaktas, i enlighet med barnkonventionens principer. Att barn ges möjlighet att röra sig säkert till och från förskolan främjar både självständighet och delaktighet, vilket är centralt i förskolans värdegrund.

Avslutningsvis bedömer förvaltningen att de pågående arbetena inom förskolenämnden tillgodoser motionens intentioner, avseende det fortsatta arbetet med att stärka barns trygghet i stadens trafikmiljöer.

### **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* av Peter Öberg (L), se Reservationer m.m.

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret delar synen om att varje barn ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt.

Staden har tagit fram Planen för säkra och trygga skolvägar, som en del av Framkomlighetsstrategin. Planen för säkra och trygga skolvägar konkretiserar och systematiserar stadens arbete för ökad trygghet och säkerhet för barn i trafikmiljön kring stadens skolor.

Planen har tydligt satta mål med tillhörande handlingsplaner för hur målen konkret ska omsättas. Inom handlingsplanen finns ett brett spektrum av åtgärder från mjuka (mer informativa) åtgärder till fysiska åtgärder och underhåll, samt organisatoriska åtgärder (samarbete med berörda förvaltningar).

Planens åtgärder bedöms svara väl mot de brister och åtgärder som nämns inom motionen, vilket även bekräftats av trafikkontoret som är huvudansvarig för att förverkliga Planen för säkra och trygga skolvägar.

Trafiknämnden avsätter årligen 15–20 miljoner kronor för arbetet med säkra skolvägar, inom ramen för handlingsplanen. Exploateringskontorets bedömning efter samråd med trafikkontoret är att nuvarande budget är tillräcklig.



## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Sara Svanström (L), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 11 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen delar motionärernas uppfattning om att alla barn ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt. I Stockholms stad är det trafikkontoret som ansvarar för detta arbete. Kontoret har under flera år arbetat systematiskt med att förbättra trafikmiljön kring skolor. Inom ramen för projektet säkra och trygga skolvägar har trafikkontoret samverkat med stadsdelsförvaltningarna kring planerade åtgärder. Projektet grundar sig i stadens plan för säkra skolvägar, som i sin tur bygger på framkomlighetsstrategin. Planen antogs av kommunfullmäktige den 5 september 2016 och har som mål att skapa trygga och säkra trafikmiljöer nära skolor samt att fler skolresor ska ske utan bil. Förvaltningen anser att de åtgärder som efterfrågas i motionen ligger i linje med det arbete som redan bedrivs inom projektet säkra och trygga skolvägar.

Projektet Säkra skolvägar är en del av kontorets löpande arbete och omfattar en treårig satsning för varje skola eller område som inkluderas. Identifiering av skolor och områden sker årligen. Projektet genomförs i tre steg över en treårsperiod per skola/område och syftar till att förbättra trafiksäkerheten runt skolor i Stockholm. Under det första året genomförs en utredning av skolans närmiljö, där elever, vårdnadshavare och skolpersonal involveras för att säkerställa lokal förankring i analys och åtgärdsförslag. De prioriterade åtgärderna projekteras vanligtvis året därpå, och byggs året efter av upphandlad entreprenör. Exempel på åtgärder är hastighetsdämpande åtgärder, anläggande av gång- och cykelbanor på sträckor där det saknas, förbättrad belysning och anläggande av trafiksäkra övergångsställen. Budgeten för projektet ligger årligen på mellan 15–20 mnkr.

Stockholm har cirka 270 grundskolor, och åtgärder genomförs årligen vid 7–10 skolor, med fokus på två till tre stadsdelar per år för att samordna insatser som gynnar flera skolor inom samma område. Urvalet baseras på ett antal kriterier, bland annat olycksstatistik, trafikmängd, hastighetsnivåer, skolors närhet till huvudgator, elevantal, geografisk närhet mellan skolor, medborgarsynpunkter och samordning med andra projekt. Utöver arbetet med säkra och trygga skolvägar, arbetar trafikkontoret med att öka vistelsekvaliteterna och att anlägga bilfria zoner utanför skolor.

Utöver arbetet med säkra skolvägar har trafikkontoret under de senaste åren gjort en hastighetsöversyn av stadens alla huvudgator. Sträckor som ligger nära skolor och andra målpunkter där barn vistas har vanligtvis fått hastighetsgränsen 30 km/tim.

Utöver att justera hastigheten har trafikkontoret anlagt trafiksäkerhetsåtgärder i syfte att säkra gällande hastighetsgräns.

Förvaltningen ställer sig bakom motionärernas förslag om att ytterligare åtgärder bör göras inom ramen för drift och underhåll. Kontoret verkar idag för att utöka sopsaltningen vintertid på stadens primära gång och cykelstråk. Förvaltningen verkar i enlighet med trafiknämndens uppdrag att konsekvent prioritera gående, cyklister och kollektivtrafik.

Större stråk med koppling till skola och sjukvård med särskild fokus på ytterstaden är prioriterade i detta arbete. Andra prioriteringar som tas i beaktning i arbetet är olycksstatistik, samt cykel och fotgängarflöden. Under senaste vintersäsongerna har mer än fem mil gång och cykelbanor börjat sopsaltas och inkluderats i ordinarie driftverksamhet.

Primära gång och cykelstråk, och då främst sammanhängande stråk vid skola, sjukvård samt andra frekvent besökta ytor kommer att sopsaltas i en större utsträckning i kommande upphandlingar. Kontoret har även arbetat med flera punktåtgärder för att öka andelen gående mellan stadsdelarna i ytterstaden för att verka för sammanhängande stadsdelar inom gång. Detta för att bland annat öka framkomligheten för barn och ungdomar mellan hem och skola. Då staden länge arbetat med att öka framkomlighet och attraktivitet för fotgängare på platser med stora fotgängarflöden har omgestaltning av befintliga skolnära gator samt samverkan med fastighetsägare resulterat i att metoden med att sopsalta kunnat utökas på platser där det tidigare varit begränsningar för metoden.

## **Utbildningsnämnden**

**Utbildningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

1. Utbildningsnämnden godkänner utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

*Reservation* av Jan Jönsson (L), se Reservationer m.m.

**Utbildningsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 19 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Utbildningsförvaltningen ställer sig utifrån sina ansvarsområden positiv till motionens förslag. En trygg och säker trafikmiljö runt stadens skolor är viktig, inte bara vid hämtning och lämning utan även vid utflykter och annat nyttjande av skolans närmiljö under skoldagen. Trygghets- och säkerhetsfrämjande åtgärder i trafikmiljön kring befintliga skolor skulle därför innebära förbättringar för verksamheterna.

Bevakning och främjande av säkra och trygga skolvägar är en aspekt i utbildningsförvaltningens strategiska planering vid nybyggnad av skolor. Oro och

klagomål kring trafikmiljön uppstår ofta i samband med förändringar som påverkar elevernas skolvägar. Det kan handla om en skola som tillfälligt evakueras till en annan adress eller att elevflöden förändras i samband med att nya bostadsområden byggs. I dessa fall hanteras eventuella åtgärder normalt inom respektive stads- eller skolbyggnadsprojekt i dialog med trafikkontoret. Det finns problematik kopplad till trafikmiljön även vid befintliga skolor, men förvaltningen har ingen systematisk sammanställning av detta.

Vad gäller konkreta, fysiska åtgärder har utbildningsförvaltningen endast rådighet inom själva skolområdet. Denna rådighet kan dock begränsas av exempelvis allmänna gång- och cykelvägar på skolgårdar eller upplåtna parkeringsplatser i anslutning till skolor. Åtgärder i den kringliggande gatumiljön – och i vissa fall inom skolområdet – är därför beroende av samarbete med andra aktörer, särskilt trafikkontoret. Vid initiering och genomförande av separata åtgärder vid befintliga skolor är detta beroende ännu större.

Förvaltningen ser positivt på att förslaget innehåller en behovsbedömning för att identifiera var behovet av åtgärder är störst. Samtidigt vill förvaltningen att det kan finnas särskilt stora behov av åtgärder på skolor med små skolgårdar, som kan vara beroende av närliggande parker och andra offentliga miljöer för att kunna tillhandahålla tillräckligt stor friyta för elevernas utevistelse.

En annan aspekt som saknas i förslaget och som utbildningsförvaltningen särskilt vill lyfta är behovet av beteendeförändringar hos framför allt vårdnadshavare. En generell problematik är att för många elever hämtas och lämnas med bil, vilket leder till stora trafikvolymen vid hämtning och lämning. Få skolor har planerats för att kunna hantera sådana volymer. Högst tillåtna hastighet vid skolor är redan 30 kilometer i timmen. Åtgärderna behöver därför sannolikt kombineras med andra insatser från staden för att få fler elever och vårdnadshavare att välja andra transportmedel än bil för att ta sig till och från skolan. I stadens plan för säkra och trygga skolvägar, som trafikkontoret ansvarar för, finns exempel på åtgärder som påverkar beteende.

## **Bromma stadsdelsnämnd**

**Bromma stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 2 oktober 2025 följande.

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det till kommunstyrelsen som svar på remissen

*Reservation* av Hanna Wistrand (L) och Johan Duvdahl (C), se Reservationer m.m.

**Bromma stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 21 juli 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret arbetar redan systematiskt med att förbättra trafiksäkerheten kring skolor.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förslaget att tillsätta extra resurser för ökad trafiksäkerhet. Förvaltningen konstaterar att förslaget ligger i linje med projektet Säkra skolvägar som trafikkontoret drivit under flera år.

Förvaltningen anser att satsningen även bör omfatta parkvägar i anslutning till skolor och att medel avsätts för dessa. Vidare anser förvaltningen att det uppdrag som trafiknämnden har gällande trafiksäkerhet bör omfatta även parkvägar och att trafikanalyser görs även för dessa.

Stadsdelsförvaltningen har med hjälp av ansökta trygghetsmedel nyligen genomfört insatser på parkvägar i anslutning till Nya Elementar, Kristofferskolan och Högländsskolan i Bromma, i samarbete med trafikkontoret.

### **Järva stadsdelsnämnd**

**Järva stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Åsa Nilsson Söderström (L), se Reservationer m.m.

**Järva stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 6 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen delar motionärernas uppfattning att tryggheten och säkerheten för barn i trafikmiljön kring skolor är av stor vikt. Flera av de föreslagna åtgärderna i motionen är välgrundade och i linje med tidigare identifierade behov. Förvaltningen vill dock lyfta fram att staden redan sedan tidigare arbetar med dessa frågor genom *Plan för säkra och trygga skolvägar (2016)*, som är en del av stadens framkomlighetsstrategi. Denna plan syftar till att långsiktigt förbättra säkerheten för barn på skolvägar i hela staden.

Förvaltningen gör bedömningen att tryggare skolvägar bidrar positivt till barns självständighet, rörelsefrihet och allmänna välbefinnande. Genom att minska trafikrisker vid skolor stärks barnets rätt till en trygg skolgång enligt barnkonventionen. Förvaltningen bedömer därför att förslaget har positiva konsekvenser för barn.

Förvaltningen ser positivt på motionens intentioner, men vill understryka vikten av att nya resurser och åtgärder samordnas med det pågående arbetet enligt stadens plan. Det är även centralt att genomförandet och ansvarsfördelning av åtgärder sker i samverkan med relevanta aktörer såsom utbildningsförvaltningen, SISAB, trafikkontoret och andra fastighetsägare, särskilt då mark och infrastruktur ägs och förvalta av olika aktörer.

Förvaltningen bedömer även att lokala kartläggningar, i samarbete med skolor, barn och ungdomsverksamheter samt andra aktörer, är avgörande för att identifiera var

behoven är som störst. Järvaområdet har flera skolor med särskilda trafiksäkerhetsutmaningar som redan är identifierade i dialog med berörda aktörer. Exempelvis har vissa skolvägar i stadsdelarna Rinkeby och Tensta behov av förbättrade kopplingar, övergångsstället, gångbanor, cykelvägar, belysning, samt åtgärder mot otillåten biltrafik samt. Dessa frågor bör prioriteras vid framtida satsningar.

Förvaltningen föreslår att Järva stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Skarpnäcks stadsdelsnämnd**

**Skarpnäcks stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Gunnar Caperius (C), Kristina Lutz (M) m.fl. och Lena Kling (L) se Reservationer m.m.

**Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 15 juli 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med motionärerna om att varje barn ska kunna ta sig till och från skolan tryggt och säkert. I Stockholms stad är det trafikkontoret som har i uppdrag att arbeta med frågan och sedan flera år tillbaka har kontoret arbetat systematiskt med att bygga bort brister i trafikmiljön runt skolor. Trafikkontoret har när det varit aktuellt samrått planerade åtgärder inom ramen för projektet *Säkra och trygga skolvägar* med stadsdelsförvaltningen. Projektet har sin utgångspunkt i stadens Plan för säkra skolvägar som utgår från stadens *Framkomlighetsstrategi*. Planen antogs av kommunfullmäktige den 5 september 2016 och syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil.

Förvaltningen bedömer att det som efterfrågas i motionen är i linje med det arbete som redan pågår i staden inom ramen för projektet *Säkra och trygga skolvägar*.

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

## **Reservationer m.m.**

### **Förskolenämnden**

Reservation av Åsa Nilsson Söderström (L) och Ismail Ali (C)

1. att bifalla motionen
2. att därutöver anföra följande:

Liberalerna välkomnar att förvaltningen ställer sig positiv till motionens intentioner. Det är glädjande att mycket av det vi lyfter i motionen redan återfinns i förskolenämndens pågående arbete. Vi noterar också att flera av de problem som motionen adresserar redan identifierats av förvaltningen, vilket visar att behoven är reella och angelägna. Samtidigt menar vi att mer kan och bör göras. Förskolan är en central del av barnens vardag, och tryggheten på väg till och från förskolan är en förutsättning för både barns självständighet och vårdnadshavares tillit. Vi ser därför ett fortsatt behov av en samlad och förstärkt satsning på barns trygghet i trafikmiljön, inte minst med tanke på de stora skillnader som i dag finns mellan olika stadsdelar och mellan inner- och ytterstad.

### **Exploateringsnämnden**

Reservation av Peter Öberg (L)

1. att bifalla motionen
2. att därutöver anföra följande:

Vi tackar förvaltningen för deras svar på motionen. Liberalerna välkomnar den delade samsynen om att ytterligare åtgärder bör tas inom ramen för drift och underhåll.

Men trots de åtgärder som genomförs, kan vi konstatera att de inte är tillräckliga. Liberalerna har besökt flera skolor, bland annat Slättgårdsskolan, och sett hur riskerna ser ut i verkligheten. Den budget som finns idag, räcker inte för att möta det behov för att skapa en tryggare väg för våra barn till och från skolan.

Det är stadens skyldighet att säkerställa en trygg väg till och från skolan, och att finansiera åtgärderna. Satsningen om 10 miljoner kronor till i trafiknämndens budget är nödvändigt för att kunna skapa en barnvänlig gatumiljö. Trafiksituationen kring många skolor i Stockholm är en risk för våra barn. Att årligen genomföra åtgärder vid sju till tio grundskolor av 270 är en början – men inte tillräckligt nog.

Trots majoritetens ambitioner för att åtgärda farliga trafikmiljöer kring stadens skolor, ser vi dessvärre flera övergångsställen som är farliga. Bilister som inte respekterar hastighetsbegränsningarna. Liberalerna lägger därmed mer resurser för att motarbeta dessa utmaningar.

Vid det värsta tänkbara, har vi misslyckats med vår skyldighet att se till att barn ska kunna ta sig tryggt till och från skolan. För oss Liberaler är en trygg väg till skolan inte bara en fråga om säkerhet, utan också en fråga om frihet. Hellre en investering för mycket, än att vi skadat förtroendet för föräldrarna, skolorna men framförallt barnens. Genom Liberalernas skolfridssatsning kommer barn kunna ta sig, till och från skolan utan oro.

Liberalerna uppmanar därför det rödgröna styret att se över deras nuvarande finansiering och inse att barnens trafiksäkerhet kräver mer resurser. Att satsa för en säker trafikmiljö för barn är en självklar prioritet för Liberalerna.

## **Trafiknämnden**

### **Reservation av Sara Svanström (L)**

1. att bifalla motionen
2. att därutöver anföra följande:

Vi tackar förvaltningen för deras svar på motionen. Liberalerna välkomnar den delade samsynen om att ytterligare åtgärder bör tas inom ramen för drift och underhåll.

Men trots de åtgärder som genomförs, kan vi konstatera att de inte är tillräckliga. Liberalerna har besökt flera skolor, bland annat Slättgårdsskolan, och sett hur riskerna ser ut i verkligheten. Den budget som finns idag, räcker inte för att möta det behov för att skapa en tryggare väg för våra barn till och från skolan.

Det är stadens skyldighet att säkerställa en trygg väg till och från skolan, och att finansiera åtgärderna. Satsningen om 10 miljoner kronor till i trafiknämndens budget är nödvändigt för att kunna skapa en barnvänlig gatumiljö.

Trafiksituationen kring många skolor i Stockholm är en risk för våra barn. Att årligen genomföra åtgärder vid sju till tio grundskolor av 270 är en början – men inte tillräckligt nog.

Trots majoritetens ambitioner för att åtgärda farliga trafikmiljöer kring stadens skolor, ser vi dessvärre flera övergångsställen som är farliga. Bilister som inte respekterar hastighetsbegränsningarna. Liberalerna lägger därmed mer resurser för att motarbeta dessa utmaningar. Vid det värsta tänkbara, har vi misslyckats med vår skyldighet att se till att barn ska kunna ta sig tryggt till och från skolan. För oss Liberaler är en trygg väg till skolan inte bara en fråga om säkerhet, utan också en fråga om frihet. Hellre en investering för mycket, än att vi skadat förtroendet för föräldrarna, skolorna men framförallt barnens. Genom Liberalernas skolfridssatsning kommer barn kunna ta sig, till och från skolan utan oro.

Liberalerna uppmanar därför det rödgröna styret att se över deras nuvarande finansiering och inse att barnens trafiksäkerhet kräver mer resurser. Att satsa för en säker trafikmiljö för barn är en självklar prioritet för Liberalerna.

## **Utbildningsnämnden**

### **Reservation av Jan Jönsson (L)**

1. Att delvis bifalla förvaltningens beslut.
2. Att bifalla motionen samt att därutöver anföras:

Vi gläds åt det positiva gensvaret från utbildningsförvaltningen för vår motion. Vi håller med om behovet av att få till stånd en beteendeförändring bland vårdnadshavarna. På kort sikt måste staden också fokusera på åtgärder här och nu så att människor får lättare att välja alternativa färdvägar.

Vi har i vår reservationsbudget lagt 10 miljoner kronor på denna satsning för att skydda barn i trafiken till och från skolan.

Trots att vissa insatser görs i dag är de långt ifrån tillräckliga för att ge alla elever en trygg skolväg. Med åtgärder vid endast sju till tio av stadens cirka 270 grundskolor per år och en budget som inte möter behoven, kvarstår farliga övergångsställen, otillräcklig belysning och bilister som inte följer hastigheten. För att komma vidare krävs ökade resurser och en tydligare prioritering av barnens trafiksäkerhet. En satsning på minst 10 miljoner kronor i trafikinämndens budget är nödvändig för att möjliggöra konkreta förbättringar som hastighetsdämpande åtgärder, upphöjda och tydligt markerade övergångsställen, bättre belysning, fler bilfria zoner runt skolor samt förstärkt tillsyn eller kameraövervakning där riskerna är störst. Utan dessa investeringar riskerar staden att inte uppfylla sitt ansvar att ge barn en trygg och självständig väg till och från skolan.

## **Bromma stadsdelsnämnd**

### **Reservation av Hanna Wistrand (L) och Johan Duvdahl (C)**

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföras:

Liberalerna har besökt flera skolor, bland annat Slättgårdsskolan, och sett hur riskerna ser ut i verkligheten. Den budget som finns idag räcker inte för att möta det behov för att skapa en tryggare väg för våra barn till och från skolan.

Det är stadens skyldighet att säkerställa en trygg väg till och från skolan, och att finansiera åtgärderna. Satsningen om 10 miljoner kronor till i trafikinämndens budget är nödvändigt för att kunna skapa en barnvänlig gatumiljö. Trafiksituationen kring många skolor i Stockholm är en risk för våra barn. Att årligen genomföra åtgärder vid sju till tio grundskolor av 270 är en början – men inte tillräckligt nog.

Trots majoritetens ambitioner för att åtgärda farliga trafikmiljöer kring stadens skolor, ser vi dessvärre flera övergångsställen som är farliga. Bilister som inte respekterar



hastighetsbegränsningarna. Liberalerna lägger därför mer resurser för att motarbeta dessa utmaningar.

För oss Liberaler är en trygg väg till skolan inte bara en fråga om säkerhet, utan också en fråga om frihet. Genom Liberalernas skolfridssatsning kommer barn kunna ta sig, till och från skolan utan oro.

Liberalerna uppmanar därför det rödgröna styret att se över deras nuvarande finansiering och inse att barnens trafiksäkerhet kräver mer resurser. Att satsa för en säker trafikmiljö för barn är en självklar prioritet för Liberalerna.

Vi gläds åt att stadsdelsförvaltningen ser positivt på förslaget att tillsätta extra resurser för ökad trafiksäkerhet. Det vore positivt om denna inställning får gensvar när motionen så småningom når Kommunstyrelsen, där vi hoppas att majoriteten bifaller vår motion om Skolfrid.

### **Järva stadsdelsnämnd**

#### **Reservation av Åsa Nilsson Söderström (L)**

Åsa Nilsson Söderström (L) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag enligt följande:

Att bifalla motionen

### **Skarpnäcks stadsdelsnämnd**

#### **Reservation av Gunnar Caperius (C), Kristina Lutz m.fl. (M) och Lena Kling (L)**

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anför

Vi tackar förvaltningen för deras svar på motionen. Även om det finns åtgärder inom planen för säkra och trygga skolvägar kan vi konstatera att de inte är tillräckliga. Vi har besökt flera skolor och sett hur riskerna ser ut i verkligheten. Den budget som finns idag, räcker inte för att möta det behov för att skapa en tryggare väg för våra barn till och från skolan.

Det är stadens skyldighet att säkerställa en trygg väg till och från skolan, och att finansiera åtgärderna. Trafiksituationen kring många skolor i Stockholm är en risk för våra barn. Att årligen genomföra åtgärder vid sju till tio grundskolor av 270 är en början – men inte tillräckligt nog.

Trots majoritetens ambitioner för att åtgärda farliga trafikmiljöer kring stadens skolor, ser vi dessvärre flera övergångsställen som är farliga. Bilister som inte respekterar hastighetsbegränsningarna. Vi lägger därmed mer resurser för att motarbeta dessa

utmaningar. Vid det värsta tänkbara, har vi misslyckats med vår skyldighet att se till att barn ska kunna ta sig tryggt till och från skolan. För oss är en trygg väg till skolan inte bara en fråga om säkerhet, utan också en fråga om frihet. Hellre en investering för mycket, än att vi skadat förtroendet för föräldrarna, skolorna men framförallt barnens. Genom vår skolfriadssatsning kommer barn kunna ta sig, till och från skolan utan oro.

Vi uppmanar därför det rödgröna styret att se över deras nuvarande finansiering och inse att barnens trafiksäkerhet kräver mer resurser. Att satsa för en säker trafikmiljö för barn är en självklar prioritet för Liberalerna.